



Sepän talon julkisivu alkaa olla kaunista katseltavaa. Talon edustan räsymatto kruunaa näkymän.
KUVA: Pekka Lehmuskallio

Sepän talon talkoisiin etsitään organisoijaa

► Ainakin kaksi seinää saadaan tänä kesänä valmiiksi.

Rauma
JAANA VIENO, RAUMALAINEN

Pääkirjaston kupeessa sijaitsevan Sepän talon maalausurakka etenee kohti tavoitettaan. Talkoita organisoivan työryhmän tavoitteena on saada tänä kesänä maalipinta kahteen ulkoseinään, eikä urakasta puutu enää paljoakaan. – Keskiviikkona jäi itäpäädyttä kesken pari neliötä keltaista. Sitten vielä valkoiset ja ruskeat osat, Sepän talo -työryhmän jäsen **Hannele Kolsio** kertoo.

AIKAISEMMIN valmistui jo talon julkisivu, joka onkin nyt koreaa katsottavaa.

– Hienoa olisi, jos elokuussa

saisimme maalattua vielä ainakin kirjastonpuoleisen päädyn.

Talkoolaisia on kunnostustöihin riittänyt mukavasti. Tälläkin viikolla niin maanantaina kuin tiistainakin paikalla oli kahdeksan talkoolaista ja keskiviikkona peräti 13. Nyt pullonkaulaksi on tulossa niin sanottu työnjohto.

– Ei meillä kukaan mikään pomo ole, mutta paikalla on oltava joku valvomassa ja neuvomassa. Myös tiedottamisen hoitamiseen menee aikaa, Kolsio toteaa.

TYÖRYHMÄSSÄ on puolisentusi-naa jäsentä, joilla kaikilla on myös omat työnsä. Osa ryhmäläisistä ei edes asu Raumalla. Tuleva Pitsiviikko vielä lisää paineita, sillä sil-

loin taiteentekijöillä riittää omia töitä joka päivälle kellon ympäri.

– Meille voi ilmoittautua, jos haluaa vapaaehtoiseksi koordinaattoriksi. Otamme sellaisen ilomielin, Kolsio vinkkaa.

TALO MAALATAAN pellavaöljymaalilla. Rauman kaupunki maksaa maalin. Maalaamiseen tarvittavat telineet puolestaan on sponsoroinut yksityinen yritys.

– Lisäksi kaupungin arkkitehdit ovat valinneet talon värit.

Vuosikymmeniä tyhjänä olleen Sepän talon uusi tuleminen alkoi vuonna 2014.

– Nyt talon potentiaali alkaa näkyä. Siinä on paljon mahdollisuuksia, koska se on niin iso.

NOPEAT



Eurajoen risteysalue mennee seuraavien vuosien aikana uusiksi. KUVA: Joosua Lehtinen

Eurajoen risteysalueen tiesuunnitelmalle rahoitusta

Valtatie 8:n Eurajoen risteysalueen kohdalle on myönnetty rahoitus tiesuunnitelman laatimiseksi. Suunnitelma on välttämätön edellytys varsinaisen investoinnin rahoitukselle ja toteutukselle. Kun se on tarpeeksi pitkällä, on rahoituksen myöntäminen toteuttamista varten mahdollista.

Eurajoen risteysalue ulottuu valtatie 8:n sekä Auvintien ja Kirkkotien risteyskohtaa laajemmalle alueelle.

Laitilan risteysalueelle, jossa valtatie 8 ja kantatie 43 kohtaavat, on myönnetty jo aiemmin rahoitus tiesuunnitelman laatimista varten.

Eurajoen ja Laitilan risteysalueiden suunnittelu- sekä toteutuskustannuksien yhteiskustannusarvio on 40–45 miljoonaa euroa.

Kauppakeskustaavasta tulossa katselmus

Turun hallinto-oikeuden välipäätöksellä Kanalin länsirannan alueisiin tehdään katselmus, joka aloitetaan elokuun lopussa.

Katselmus liittyy Museoviraston valitukseen Rauman kaupunginvaltuuston asemakaavamuutospäätöksestä Kanalin länsirannan alueisiin. Alue on Skanskan kauppakeskukselle ja linja-autoasema-aukion kerrostaloille suunniteltua aluetta.

Katselmuksen tarkoituksena on saada selvitystä kaavamuutoshankkeen vaikutuksista Vanhan Rauman rakennetun ympäristön arvoihin.

Museoviraston, Vanha Rauma Yhdistys ry:n ja Kiinteistö Oy Naulan edustajat, **Jukka Koivula** sekä Rauman kaupungin edustajat kutsutaan katselmukseen.

Otanlahdessa on havaittu sinilevää

Varsinais-Suomen ELY-keskuksen vakiohavaintopai-koilta muun muassa Rauman Otanlahdelta on havaittu vähäinen määrä sinilevää. Otanlahden lisäksi sinilevää on havaittu muun muassa Uudenkaupungin Lokalahden edustalla.

Mannervedeltä on ELY-keskukselle tullut useita havaintoja sinilevästä. Mannervedeltä otetuissa laboratorionäytteissä on runsaasti Anabaena-suvun sekä merivedessä myrkyttömän Aphanizomenon-suvun sinileviä. Myrkyllistä Nodularia-sinilevää todettiin harvakseltaan.

Yli 70 vanhaa koivua kaadetaan Eurassa

Maisemallisesti arvokasta koivurivistöä harvennetaan Eurassa Vaanintien varrella loppukesällä.

Vanhhat ja huonokuntoiset koivut aiheuttavat liikenneturvallisuusrisikin. Lisäksi tielle ulottuvat puiden oksat haittaavat suurempien ajoneuvojen kulkua.

Varsinais-Suomen ELY-keskus poistaa kaatumisvaarassa olevat puut 31.7.–14.8. välisenä aikana.

Kaadettavia puita on noin 75. Puiden iät vaihtelevat 30–110 vuoden välillä.